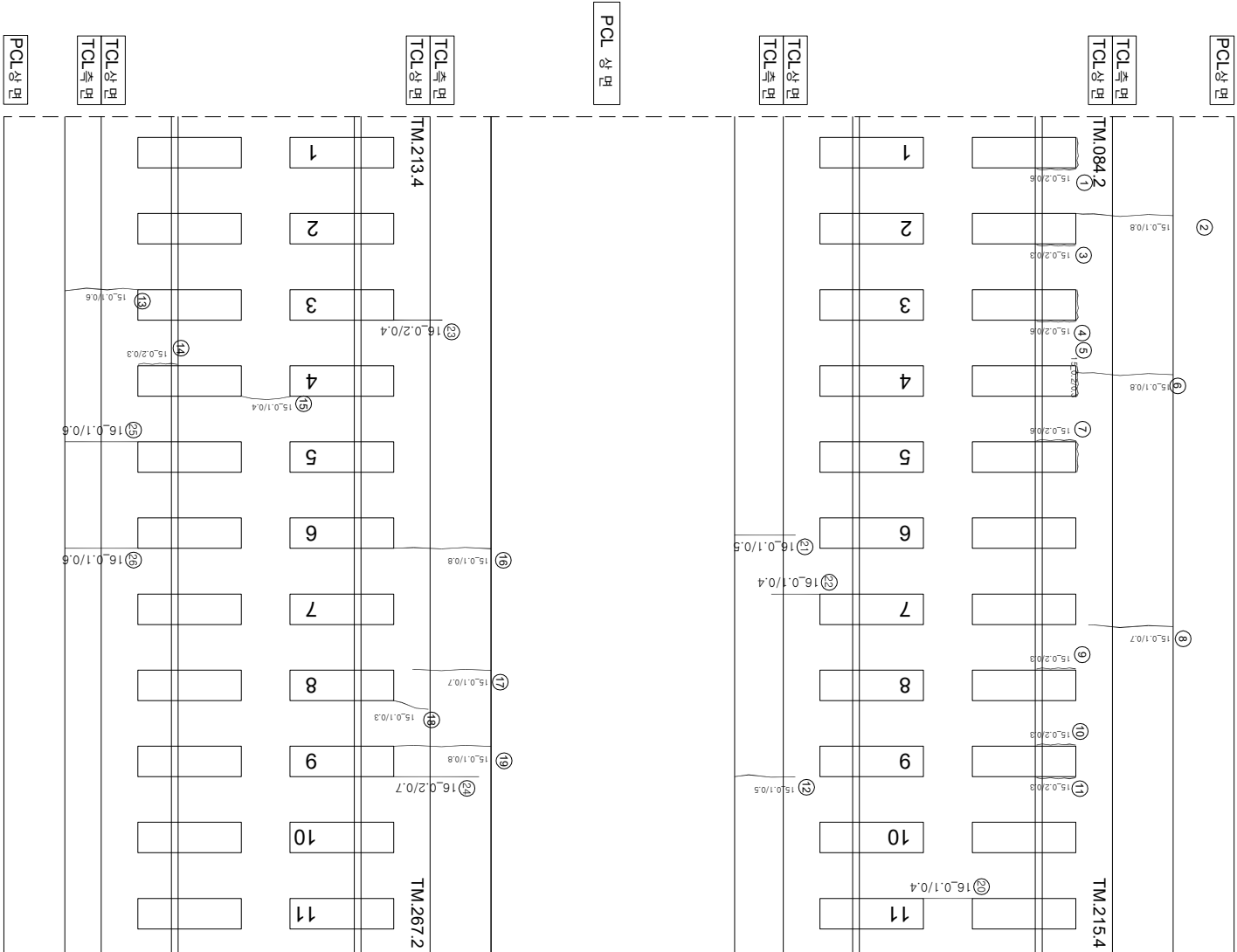


호남고속선 정지코가 - 1091(64.502~64.509km, S209-2)

64K502

64K509
209 SPAN - 2

209 SPAN - 2



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	강제부 균열	0.2	mm	0.6 m	55				
2	균열	0.1	mm	0.8 m	56				
3	강제부 균열	0.2	mm	0.3 m	57				
4	강제부 균열	0.2	mm	0.6 m	58				
5	강제부 균열	0.2	mm	0.3 m	59				
6	균열	0.1	mm	0.8 m	60				
7	강제부 균열	0.2	mm	0.6 m	61				
8	균열	0.1	mm	0.7 m	62				
9	강제부 균열	0.2	mm	0.3 m	63				
10	강제부 균열	0.2	mm	0.3 m	64				
11	강제부 균열	0.2	mm	0.3 m	65				
12	균열	0.1	mm	0.5 m	66				
13	균열	0.1	mm	0.6 m	67				
14	강제부 균열	0.2	mm	0.3 m	68				
15	균열	0.1	mm	0.4 m	69				
16	균열	0.1	mm	0.8 m	70				
17	균열	0.1	mm	0.7 m	71				
18	균열	0.1	mm	0.3 m	72				
19	균열	0.1	mm	0.8 m	73				
20	균열	0.1	mm	0.4 m	74				
21	균열	0.1	mm	0.5 m	75				
22	균열	0.1	mm	0.4 m	76				
23	균열	0.2	mm	0.4 m	77				
24	균열	0.2	mm	0.7 m	78				
25	균열	0.1	mm	0.6 m	79				
26	균열	0.1	mm	0.6 m	80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	영	여	명	영	여	사	단																														
									계	영	장	여	지																										
한국철도공사 KORAIL KOREA RAILROAD																																							
2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역																																							
(주) 한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원																																							
이 복 영																																							
간윤강 김정기 윤석기																																							
영																																							
 0.220 (0.30m이하) : 흑색										천목도강본리																													
 0.420 (0.30m초과 0.50m이하) : 청색										망상																													
 0.620 (0.50m초과 1.00m이하) : 적색										바리,바락,파손																													
 1.020 (1.00m이상) : 분홍색										변태																													
										영영										시공이음본리,홍본리																			